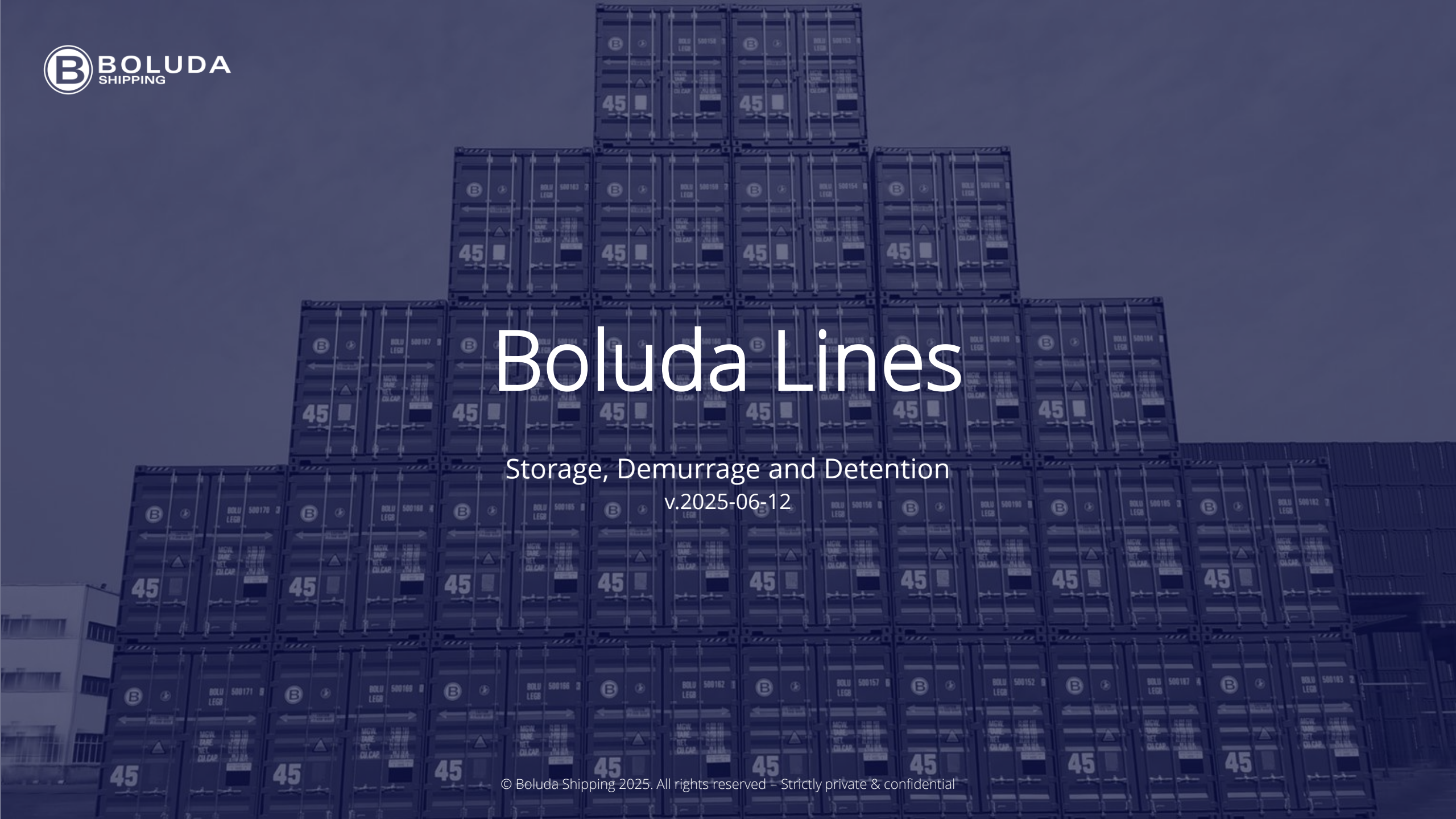


Boluda Lines

Storage, Demurrage and Detention

v.2025-06-12

© Boluda Shipping 2025. All rights reserved – Strictly private & confidential

INDEX

I. Proceso de exportación de equipo
   a. Flujo de movimientos
   b. Tramos de estadías y paralización de equipo
   c. Definición de conceptos

II. Proceso de importación de equipo
   a. Flujo de movimientos
   b. Tramos de estadías y paralización de equipo
   c. Definición de conceptos

III. Tarifas de estadías, paralización de equipo y conexiones reefer por zona

© Boluda Shipping 2025. All rights reserved – Strictly private & confidential

INDEX

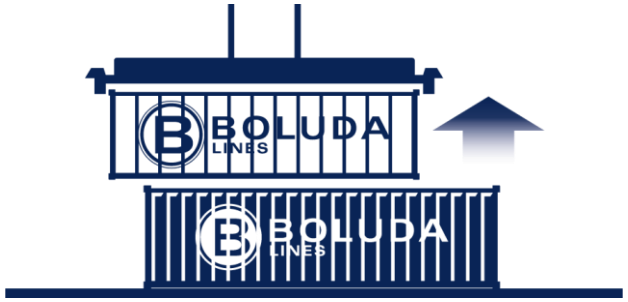
I. Proceso de exportación de equipo
   a. Flujo de movimientos
   b. Tramos de estadías y paralización de equipo
   c. Definición de conceptos

II. Proceso de importación de equipo
   a. Flujo de movimientos
   b. Tramos de estadías y paralización de equipo
   c. Definición de conceptos

III. Tarifas de estadías, paralización de equipo y conexiones reefer por zona

© Boluda Shipping 2025. All rights reserved – Strictly private & confidential

FLUJO DE EXPORTACIÓN



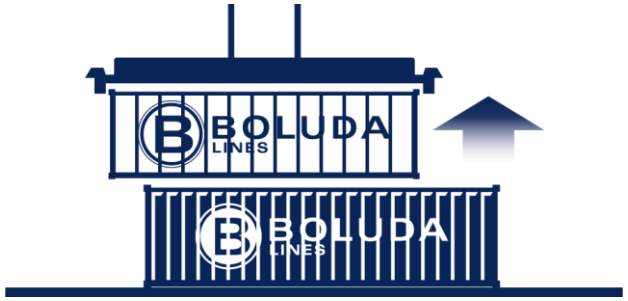
Envío del contenedor a cliente
(contenedor vacío)

Entrada a terminal desde cliente
(contenedor lleno)

Carga a barco
(contenedor lleno)

© Boluda Shipping 2025. All rights reserved – Strictly private & confidential

TRAMOS DE APLICACIÓN EN MATERIA DE ESTADÍAS Y PARALIZACIÓN DE EQUIPO EN EXPORTACIÓN (variante general v1)



Envío del contenedor a cliente
(contenedor vacío)

Entrada a terminal desde cliente
(contenedor lleno)

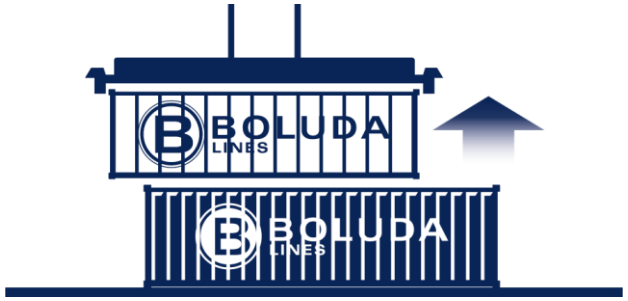
Carga a barco
(contenedor lleno)

Estadías (ocupación de superficie)
+ Conexiones si reefer
(conceptos de Storage + Reefer energy supply)

Paralización de equipo
(concepto de "Combined demurrage and detention")

© Boluda Shipping 2025. All rights reserved – Strictly private & confidential

TRAMOS DE APLICACIÓN EN MATERIA DE ESTADÍAS Y PARALIZACIÓN DE EQUIPO EN EXPORTACIÓN (variante general v2)



Envío del contenedor a cliente
(contenedor vacío)

Entrada a terminal desde cliente
(contenedor lleno)

Carga a barco
(contenedor lleno)

Conexiones si reefer
(concepto de "Storage + Reefer energy supply")

Estadía + Paralización de equipo
(concepto de "Combined storage, demurrage and detention")

© Boluda Shipping 2025. All rights reserved – Strictly private & confidential

DEFINICIÓN GENERAL DE CADA TRAMO EN LA EXPORTACIÓN

Días libres (FREE TIME):

Periodo acordado entre la naviera y el cliente/receptor durante el cual el cliente y/o receptor no pagará en conceptos de estadías (storage), paralización de equipo (combined demurrage&detention D&D) y conexiones reefer (reefer plug/energy supply).

Estancias/estadías en recinto portuario (STORAGE):

Importe a liquidar por el cliente/receptor para compensar el uso de las instalaciones del puerto, terminal o depot, una vez agotados los días libres.

Se inicia el día de entrada en terminal (incluido) del contenedor lleno, o el día que se produce el llenado dentro de la terminal (incluido), y finaliza el día que se embarca (incluido).

Paralización de equipo (combined DEMURRAGE & DETENTION or D&D):

Importe a liquidar por el cliente/receptor para compensar el uso extra del contenedor de la naviera, una vez agotados los días libres, **tanto dentro como fuera de la terminal, puerto o depot**.

Se inicia el día que se envía a cliente el contenedor vacío (incluido), o el día que se produce su llenado dentro de la terminal (incluido), y finaliza el día que embarca lleno (incluido).

Estadías y paralización de equipo combinadas (combined STORAGE + DEMURRAGE & DETENTION or D&D):

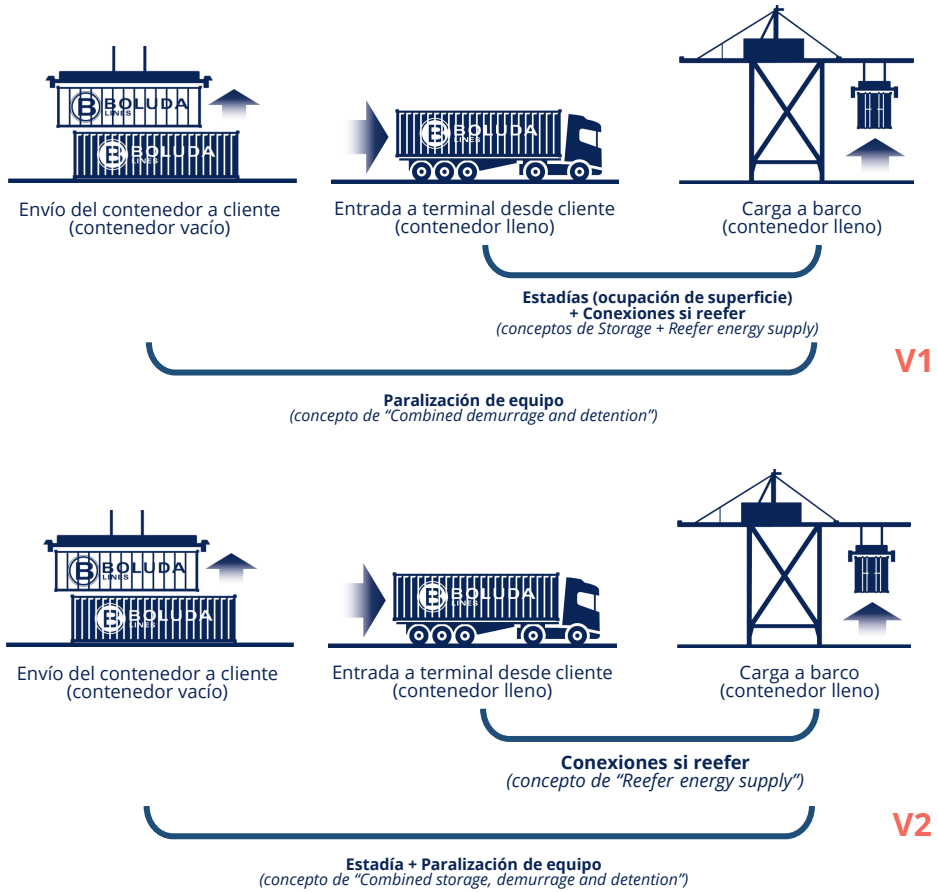
Importe a liquidar por el cliente/receptor para compensar el uso extra del contenedor de la naviera, así como el uso de las instalaciones del puerto, terminal o depot, una vez agotados los días libres, **tanto fuera como dentro de la terminal, puerto o depot**.

Se inicia el día que se envía a cliente el contenedor vacío (incluido), o el día que se produce su llenado dentro de la terminal (incluido), y finaliza el día que embarca lleno (incluido).

Conexiones reefer (REEFER PLUG/ENERGY SUPPLY) :

Importe a liquidar por el cliente/receptor para compensar el uso de electricidad del reefer conectado en las instalaciones del puerto, terminal o depot, una vez agotados los días libres

Se inicia el día de entrada en terminal (incluido) del contenedor lleno, o el día que se produce el llenado dentro de la terminal (incluido), y finaliza el día que se embarca (incluido).



Otras consideraciones:

- Los reefer de carga seca (NOR) se imputarán como equipo dry.
- Los equipos SOC no están sujetos a paralización de equipo, pero si a estadías/estancias en terminal.
- Los días libres y los tramos a aplicar, **siempre serán días naturales** (incluyen fines de semana y festivos).

© Boluda Shipping 2025. All rights reserved – Strictly private & confidential

INDEX

I. Proceso de exportación de equipo
   a. Flujo de movimientos
   b. Tramos de estadías y paralización de equipo
   c. Definición de conceptos

II. Proceso de importación de equipo
   a. Flujo de movimientos
   b. Tramos de estadías y paralización de equipo
   c. Definición de conceptos

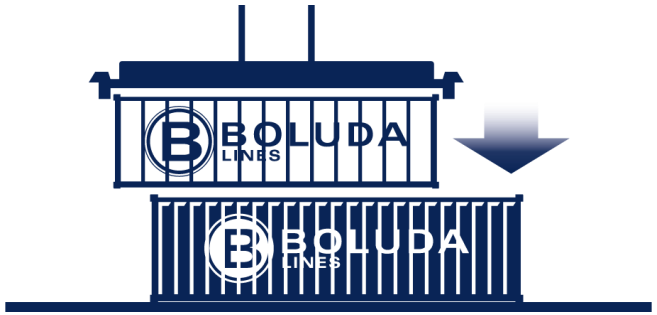
III. Tarifas de estadías, paralización de equipo y conexiones reefer por zona

© Boluda Shipping 2025. All rights reserved – Strictly private & confidential

FLUJO DE IMPORTACIÓN

Descarga de barco
(contenedor lleno)

Salida de terminal a cliente
(contenedor lleno)



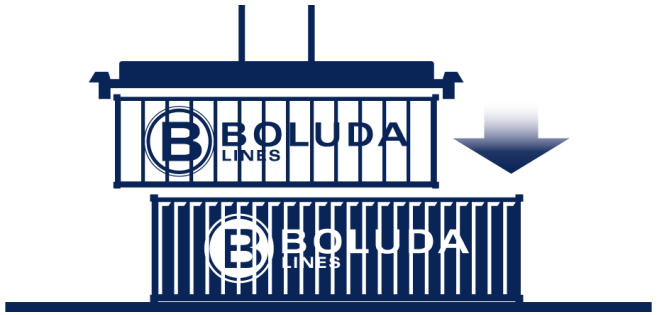
Devolución del contenedor
(contenedor vacío)

Movimientos que implican el retorno

- *Entrada a terminal desde cliente*
- *Entrada a depot/taller desde cliente*
- *Reutilización de equipo: en el mismo cliente o traslado a otro distinto*

© Boluda Shipping 2025. All rights reserved – Strictly private & confidential

TRAMOS DE APLICACIÓN EN MATERIA DE ESTADÍAS Y PARALIZACIÓN DE EQUIPO EN IMPORTACIÓN (variante general v1)



Descarga de barco
(contenedor lleno)

Salida de terminal a cliente
(contenedor lleno)

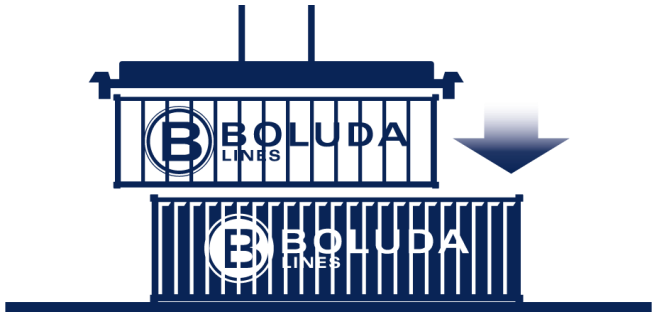
Devolución del contenedor
(contenedor vacío)

Estadías (ocupación de superficie)
+ Conexiones si reefer
(concepto de "Storage + Reefer energy supply")

Paralización de equipo
(concepto de "Combined demurrage and detention")

© Boluda Shipping 2025. All rights reserved – Strictly private & confidential

TRAMOS DE APLICACIÓN EN MATERIA DE ESTADÍAS Y PARALIZACIÓN DE EQUIPO EN IMPORTACIÓN (variante general v2)



Descarga de barco
(contenedor lleno)

Salida de terminal a cliente
(contenedor lleno)

Devolución del contenedor
(contenedor vacío)

Conexiones si reefer
(concepto de "Reefer energy supply")

Estadía + Paralización de equipo
(concepto de "Combined storage, demurrage and detention")

© Boluda Shipping 2025. All rights reserved – Strictly private & confidential

DEFINICIÓN GENERAL DE CADA TRAMO EN LA IMPORTACIÓN

Días libres (FREE TIME):

Periodo acordado entre la naviera y el cliente/receptor durante el cual el cliente y/o receptor no pagará en conceptos de estadías (storage), paralización de equipo (combined demurrage&detention D&D) y conexiones reefer (reefer plug/energy supply).

Estancias/estadías en recinto portuario (STORAGE):

Importe a liquidar por el cliente/receptor para compensar el uso de las instalaciones del puerto, terminal o depot, una vez agotados los días libres.

Se inicia el día que descarga del contenedor lleno (incluido), y finaliza el día que el cliente retira el contenedor de la terminal (incluido), o lo vacía dentro de la misma (incluido).

Paralización de equipo (combined DEMURRAGE & DETENTION or D&D):

Importe a liquidar por el cliente/receptor para compensar el uso extra del contenedor de la naviera, una vez agotados los días libres, **tanto dentro como fuera de la terminal, puerto o depot**.

Se inicia el día que descarga del contenedor lleno (incluido), y finaliza el día que el cliente retorna el contenedor vacío a la terminal/depot/taller (incluido) o el día que informa de su reutilización para una nueva carga de exportación (incluido).

Estadías y paralización de equipo combinadas (combined STORAGE + DEMURRAGE & DETENTION or D&D):

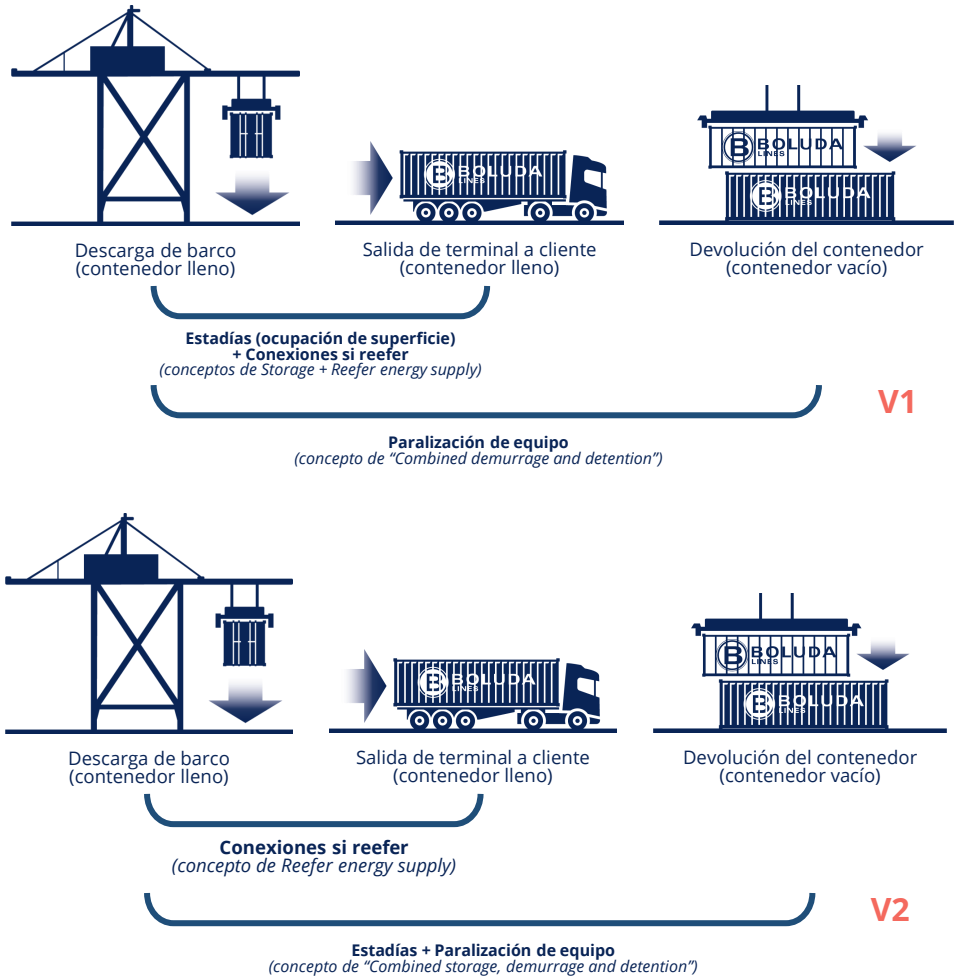
Importe a liquidar por el cliente/receptor para compensar el uso de las instalaciones del puerto, terminal o depot, así como el uso extra del contenedor de la naviera, una vez agotados los días libres, **tanto dentro como fuera de la terminal, puerto o depot**.

Se inicia el día que descarga del contenedor lleno (incluido), y finaliza el día que el cliente retorna el contenedor vacío a la terminal/depot/taller (incluido) o el día que informa de su reutilización para una nueva carga de exportación (incluido).

Conexiones reefer (REEFER PLUG/ENERGY SUPPLY) :

Importe a liquidar por el cliente/receptor para compensar el uso de electricidad del reefer conectado en las instalaciones del puerto, terminal o depot, una vez agotados los días libres

Se inicia el día que descarga del contenedor lleno (incluido), y finaliza el día que el cliente retira el contenedor de la terminal (incluido), o lo vacía dentro de la misma (incluido).



Otras consideraciones:

- Los reefer de carga seca (NOR) se imputarán como equipo dry.
- Los equipos SOC no están sujetos a paralización de equipo, pero si a estadías/estancias en terminal.
- Los días libres y los tramos a aplicar, **siempre serán días naturales** (incluyen fines de semana y festivos).

© Boluda Shipping 2025. All rights reserved – Strictly private & confidential

INDEX

I. Proceso de exportación de equipo
   a. Flujo de movimientos
   b. Tramos de estadías y paralización de equipo
   c. Definición de conceptos

II. Proceso de importación de equipo
   a. Flujo de movimientos
   b. Tramos de estadías y paralización de equipo
   c. Definición de conceptos

III. Tarifas de estadías, paralización de equipo y conexiones reefer por zona

© Boluda Shipping 2025. All rights reserved – Strictly private & confidential

Tarifa general vigente para España (Península y Canarias)

EXPORTACIÓN

Estadías en recinto portuario + paralización de equipo (STORAGE+D&D):

- Días libres: 7
- Del 8º a 14º día: 24 €/teu/día
- Del 15º día en adelante: 48 €/teu/día

Conexiones reefer (REEFER PLUG/ENERGY SUPPLY) :

- Días libres: 2
- Del 3º a 4º día: 55 €/día
- Del 5º día en adelante: 75 €/día

IMPORTACIÓN

Estadías en recinto portuario + paralización de equipo (STORAGE+D&D):

- Días libres: 7
- Del 8º a 14º día: 24 €/teu/día
- Del 15º día en adelante: 48 €/teu/día

Conexiones reefer (REEFER PLUG/ENERGY SUPPLY) :

- Días libres: 2
- Del 3º a 4º día: 55 €/día
- Del 5º día en adelante: 75 €/día

Importes válidos desde 01/06/2025

Otras consideraciones:

- Los reefer de carga seca (NOR) se imputarán como equipo dry.
- Los equipos SOC no están sujetos a paralización de equipo, pero si a estadías/estancias en terminal.
- Los días libres y los tramos a aplicar, **siempre serán días naturales** (incluyen fines de semana y festivos).

© Boluda Shipping 2025. All rights reserved – Strictly private & confidential

Tarifa general vigente para España (Baleares)

EXPORTACIÓN

Paralización de contenedor (combined DEMURRAGE & DETENTION or D&D):

- Días libres: 7
- Del 8º al 14º día: 10 €/teu/día (**equipo dry**), 35 €/día (**equipo reefer**)
- Del 15º día en adelante: 30€/teu/día (**equipo dry**), 80 €/día (**equipo reefer**)

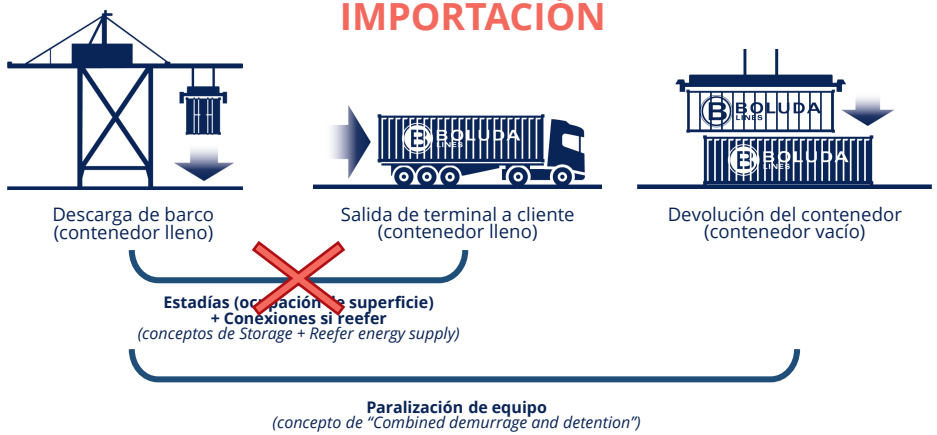
Paralización de plataforma (combined DEMURRAGE & DETENTION or D&D):

- Días libres: 2
- Del 3º día en adelante: 50 €/día

Paralización de plataforma + contenedor (combined DEMURRAGE & DETENTION or D&D):

- Días libres: 2
- Del 3º al 14º día: 60 €/día (**equipo dry 20'**), 70 €/día (**equipo dry 40'/45'**), 85 €/día (**equipo reefer**)
- Del 15º día en adelante: 80 €/día (**equipo dry 20'**), 110 €/día (**equipo dry 40'/45'**), 130 €/día (**equipo reefer**)

IMPORTACIÓN



Paralización de contenedor (combined DEMURRAGE & DETENTION or D&D):

- Días libres: 7
- Del 8º al 14º día: 10 €/teu/día (**equipo dry**), 35 €/día (**equipo reefer**)
- Del 15º día en adelante: 30€/teu/día (**equipo dry**), 80 €/día (**equipo reefer**)

Paralización de plataforma (combined DEMURRAGE & DETENTION or D&D):

- Días libres: 2
- Del 3º día en adelante: 50 €/día

Paralización de plataforma + contenedor (combined DEMURRAGE & DETENTION or D&D):

- Días libres: 2
- Del 3º al 14º día: 60 €/día (**equipo dry 20'**), 70 €/día (**equipo dry 40'/45'**), 85 €/día (**equipo reefer**)
- Del 15º día en adelante: 80 €/día (**equipo dry 20'**), 110 €/día (**equipo dry 40'/45'**), 130 €/día (**equipo reefer**)

Importes válidos desde 01/06/2025

Otras consideraciones:

- Los reefer de carga seca (NOR) se imputarán como equipo dry.
- Los equipos SOC no están sujetos a paralización de equipo, pero si a estadías/estancias en terminal.
- Los días libres y los tramos a aplicar, **siempre serán días naturales** (incluyen fines de semana y festivos).

© Boluda Shipping 2025. All rights reserved – Strictly private & confidential

Tarifa general vigente para Portugal (Leixões, Setúbal y Lisboa)

EXPORTACIÓN

Estancias/estadías en recinto portuario (STORAGE):
- Días libres: 7
- Del 8º a 14º día: 12 €/teu/día
- Del 15º día en adelante: 40 €/teu/día

Conexiones reefer (REEFER PLUG/ENERGY SUPPLY) :
- Días libres: 2
- Del 3º día en adelante: 75 €/día

Paralización de equipo (combined DEMURRAGE & DETENTION or D&D):
- Días libres: 7
- Del 8º día en adelante: 10 €/teu/día (**equipo dry**)
- Del 8º día en adelante: 60 €/día (**equipo reefer**)

IMPORTACIÓN

Estancias/estadías en recinto portuario (STORAGE):
- Días libres: 7
- Del 8º a 14º día: 12 €/teu/día
- Del 15º día en adelante: 40 €/teu/día

Conexiones reefer (REEFER PLUG/ENERGY SUPPLY) :
- Días libres: 2
- Del 3º día en adelante: 75 €/día

Paralización de equipo (combined DEMURRAGE & DETENTION or D&D):
- Días libres: 7
- Del 8º día en adelante: 10 €/teu/día (**equipo dry**)
- Del 8º día en adelante: 60 €/día (**equipo reefer**)

Importes válidos desde 12/06/2025

Otras consideraciones:
- Los reefer de carga seca (NOR) se imputarán como equipo dry.
- Los equipos SOC no están sujetos a paralización de equipo, pero si a estadías/estancias en terminal.
- Los días libres y los tramos a aplicar, **siempre serán días naturales** (incluyen fines de semana y festivos).

© Boluda Shipping 2025. All rights reserved – Strictly private & confidential

Tarifa general vigente para Irlanda (Dublin)

EXPORTACIÓN

Envío del contenedor a cliente (contenedor vacío)

Entrada a terminal desde cliente (contenedor lleno)

Carga a barco (contenedor lleno)

Estadías (ocupación de superficie) + Conexiones si reefer
(conceptos de Storage + Reefer energy supply)

Paralización de equipo
(concepto de "Combined demurrage and detention")

Estadía (Storage)

Container Type	Cargo Type	Day	Cur.	20'ft	40'ft	45'ft
Dry/Reefer	All types	Day 1 to 10		free	free	free
Dry/Reefer	All types	Day 11 to 21	EUR	30.00	60.00	60.00
Dry/Reefer	All types	Day 22 to 50	EUR	70.00	140.00	140.00
Dry/Reefer	All types	Thereafter	EUR	110.00	220.00	220.00

Paralización de equipo (Demurrage+Detention)

Container Type	Cargo Type	Day	Cur.	20'ft	40'ft	45'ft
Dry	All types	Day 1 to 10		free	free	free
Dry	All types	Day 11 to 21	EUR	35.00	70.00	70.00
Reefer	All types	Day 11 to 21	EUR	-	70.00	70.00
Reefer	All types	Day 22 to 50	EUR	-	120.00	120.00
Dry	All types	Day 22 to 50	EUR	80.00	160.00	160.00
Dry	All types	Thereafter	EUR	120.00	240.00	240.00

Conexiones reefer (reefer energy supply):

- Días libres: 2
- Del 3º día en adelante: 75 €/día

IMPORTACIÓN

Descarga de barco (contenedor lleno)

Salida de terminal a cliente (contenedor lleno)

Devolución del contenedor (contenedor vacío)

Estadías (ocupación de superficie) + Conexiones si reefer
(conceptos de Storage + Reefer energy supply)

Paralización de equipo
(concepto de "Combined demurrage and detention")

Estadía (Storage)

Container Type	Cargo Type	Day	Cur.	20'ft	40'ft	45'ft
Dry/Reefer	All types	Day 1 to 4		free	free	free
Dry/Reefer	All types	Day 5 to 10	EUR	30.00	50.00	50.00
Dry/Reefer	All types	Day 11 to 21	EUR	40.00	70.00	70.00
Dry/Reefer	All types	Day 22 to 50	EUR	80.00	150.00	130.00
Dry/Reefer	All types	Thereafter	EUR	120.00	230.00	230.00

Paralización de equipo (Demurrage+Detention)

Container Type	Cargo Type	Day	Cur.	20'ft	40'ft	45'ft
Dry	All types	Day 1 to 4		free	free	free
Dry	All types	Day 5 to 10	EUR	25.00	50.00	50.00
Reefer	All types	Day 5 to 10	EUR	-	70.00	70.00
Dry	All types	Day 11 to 21	EUR	35.00	70.00	70.00
Reefer	All types	Day 11 to 21	EUR	-	120.00	120.00
Dry	All types	Day 22 to 50	EUR	80.00	160.00	160.00
Reefer	All types	Day 22 to 50	EUR	-	120.00	120.00
Dry	All types	Day after	EUR	120.00	240.00	240.00

Conexiones reefer (reefer energy supply):

- Días libres: 2
- Del 3º día en adelante: 75 €/día

Importes válidos desde 01/04/2025

Otras consideraciones:

- Los reefer de carga seca (NOR) se imputarán como equipo dry.
- Los equipos SOC no están sujetos a paralización de equipo, pero si a estadías/estancias en terminal.
- Los días libres y los tramos a aplicar, **siempre serán días naturales** (incluyen fines de semana y festivos).
- IMO Clase 1/5.2 y 7, días libres y costes bajo petición.

© Boluda Shipping 2025. All rights reserved – Strictly private & confidential

Tarifa general vigente para Reino Unido (Liverpool)

EXPORTACIÓN

Envío del contenedor a cliente (contenedor vacío)

Entrada a terminal desde cliente (contenedor lleno)

Carga a barco (contenedor lleno)

Estadías (ocupación de superficie) + Conexiones si reefer
(conceptos de Storage + Reefer energy supply)

Paralización de equipo
(concepto de "Combined demurrage and detention")

Estadía (Storage)

Container Type	Cargo Type	Day	Cur.	20'ft	40'ft	45'ft
Dry	All types	Day 1 to 7		free	free	free
Dry	All types	Day 8 to 12	GBP	22.00	44.00	50.00
Dry	All types	Thereafter	GBP	40.00	80.00	90.00
Special EQ	All types	Day 1 to 7		free	free	-
Special EQ	All types	Day 8 to 12	GBP	22.00	44.00	-
Special EQ	All types	Thereafter	GBP	40.00	80.00	-

Paralización de equipo (Demurrage+Detention)

Container Type	Cargo Type	Day	Cur.	20'ft	40'ft	45'ft
Dry	All types	Day 1 to 7		free	free	free
Dry	All types	Day 8 to 12	GBP	35.00	70.00	70.00
Reefer	All types	Day 8 to 12	GBP	-	70.00	70.00
Dry	All types	Day 13 to 19	GBP	50.00	100.00	100.00
Reefer	All types	Day 13 to 19	GBP	-	120.00	120.00
Dry	All types	Thereafter	GBP	70.00	140.00	140.00
Reefer	All types	Thereafter	GBP	-	120.00	120.00
Special EQ	All types	Day 1 to 5		free	free	-
Special EQ	All types	Day 6 to 12	GBP	50.00	100.00	-
Special EQ	All types	Thereafter	GBP	75.00	125.00	-

Conexiones reefer (reefer energy supply):

- Días libres: 2
- Del 3º día en adelante: 75 €/día

IMPORTACIÓN

Descarga de barco (contenedor lleno)

Salida de terminal a cliente (contenedor lleno)

Devolución del contenedor (contenedor vacío)

Estadías (ocupación de superficie) + Conexiones si reefer
(conceptos de Storage + Reefer energy supply)

Paralización de equipo
(concepto de "Combined demurrage and detention")

Estadía (Storage)

Container Type	Cargo Type	Day	Cur.	20'ft	40'ft	45'ft
Dry	All types	Day 1 to 7		free	free	free
Dry	All types	Day 8 to 12	GBP	22.00	44.00	50.00
Dry	All types	Thereafter	GBP	40.00	80.00	90.00
Special EQ	All types	Day 1 to 7		free	free	-
Special EQ	All types	Day 8 to 12	GBP	22.00	44.00	-
Special EQ	All types	Thereafter	GBP	40.00	80.00	-

Paralización de equipo (Demurrage+Detention)

Container Type	Cargo Type	Day	Cur.	20'ft	40'ft	45'ft
Dry	All types	Day 1 to 7		free	free	free
Dry	All types	Day 8 to 12	GBP	35.00	70.00	70.00
Dry	All types	Day 13 to 19	GBP	50.00	100.00	100.00
Dry	All types	Thereafter	GBP	70.00	140.00	140.00
Special EQ	All types	Day 1 to 5		free	free	-
Special EQ	All types	Day 6 to 12	GBP	50.00	100.00	-
Special EQ	All types	Thereafter	GBP	75.00	125.00	-

Conexiones reefer (reefer energy supply):

- Días libres: 2
- Del 3º día en adelante: 75 €/día

Importes válidos desde 01/01/2024

Otras consideraciones:

- Los reefer de carga seca (NOR) se imputarán como equipo dry.
- Los equipos SOC no están sujetos a paralización de equipo, pero si a estadías/estancias en terminal.
- Los días libres y los tramos a aplicar, **siempre serán días naturales** (incluyen fines de semana y festivos).
- IMO Clase 1/5.2 y 7, días libres y costes bajo petición.
- "Special EQ" incluye contenedores Opentop y Flat rack

© Boluda Shipping 2025. All rights reserved – Strictly private & confidential

Tarifa general vigente para Reino Unido (Tilbury)

EXPORTACIÓN

Envío del contenedor a cliente (contenedor vacío)

Entrada a terminal desde cliente (contenedor lleno)

Carga a barco (contenedor lleno)

Estadías (ocupación de superficie) + Conexiones si reefer
(conceptos de Storage + Reefer energy supply)

Paralización de equipo
(concepto de "Combined demurrage and detention")

Estadía (Storage)

Container Type	Cargo Type	Day	Cur.	20'ft	40'ft	45'ft
Dry	All types	Day 1 to 7		free	free	free
Dry	All types	Day 8 to 12	GBP	22.00	44.00	50.00
Dry	All types	Thereafter	GBP	40.00	80.00	90.00
Special EQ	All types	Day 1 to 7		free	free	-
Special EQ	All types	Day 8 to 12	GBP	22.00	44.00	-
Special EQ	All types	Thereafter	GBP	40.00	80.00	-

Paralización de equipo (Demurrage+Detention)

Container Type	Cargo Type	Day	Cur.	20'ft	40'ft	45'ft
Dry	All types	Day 1 to 7		free	free	free
Dry	All types	Day 8 to 12	GBP	35.00	70.00	70.00
Reefer	All types	Day 8 to 12	GBP	-	70.00	70.00
Dry	All types	Day 13 to 19	GBP	50.00	100.00	100.00
Reefer	All types	Day 13 to 19	GBP	-	120.00	120.00
Dry	All types	Thereafter	GBP	70.00	140.00	140.00
Reefer	All types	Thereafter	GBP	-	120.00	120.00
Special EQ	All types	Day 1 to 5		free	free	-
Special EQ	All types	Day 6 to 12	GBP	50.00	100.00	-
Special EQ	All types	Thereafter	GBP	75.00	125.00	-

Conexiones reefer (reefer energy supply):

- Días libres: 2
- Del 3º día en adelante: 75 €/día

IMPORTACIÓN

Descarga de barco (contenedor lleno)

Salida de terminal a cliente (contenedor lleno)

Devolución del contenedor (contenedor vacío)

Estadías (ocupación de superficie) + Conexiones si reefer
(conceptos de Storage + Reefer energy supply)

Paralización de equipo
(concepto de "Combined demurrage and detention")

Estadía (Storage)

Container Type	Cargo Type	Day	Cur.	20'ft	40'ft	45'ft
Dry	All types	Day 1 to 7		free	free	free
Dry	All types	Day 8 to 12	GBP	22.00	44.00	50.00
Dry	All types	Thereafter	GBP	40.00	80.00	90.00
Special EQ	All types	Day 1 to 7		free	free	-
Special EQ	All types	Day 8 to 12	GBP	22.00	44.00	-
Special EQ	All types	Thereafter	GBP	40.00	80.00	-

Paralización de equipo (Demurrage+Detention)

Container Type	Cargo Type	Day	Cur.	20'ft	40'ft	45'ft
Dry	All types	Day 1 to 7		free	free	free
Dry	All types	Day 8 to 12	GBP	35.00	70.00	70.00
Dry	All types	Day 13 to 19	GBP	50.00	100.00	100.00
Dry	All types	Thereafter	GBP	70.00	140.00	140.00
Special EQ	All types	Day 1 to 5		free	free	-
Special EQ	All types	Day 6 to 12	GBP	50.00	100.00	-
Special EQ	All types	Thereafter	GBP	75.00	125.00	-

Conexiones reefer (reefer energy supply):

- Días libres: 2
- Del 3º día en adelante: 75 €/día

Importes válidos desde 01/01/2024

Otras consideraciones:

- Los reefer de carga seca (NOR) se imputarán como equipo dry.
- Los equipos SOC no están sujetos a paralización de equipo, pero si a estadías/estancias en terminal.
- Los días libres y los tramos a aplicar, **siempre serán días naturales** (incluyen fines de semana y festivos).
- IMO Clase 1/5.2 y 7, días libres y costes bajo petición.
- "Special EQ" incluye contenedores Opentop y Flat rack

© Boluda Shipping 2025. All rights reserved – Strictly private & confidential

Tarifa general vigente para Países Bajos (Rotterdam)

EXPORTACIÓN

Envío del contenedor a cliente (contenedor vacío)

Entrada a terminal desde cliente (contenedor lleno)

Carga a barco (contenedor lleno)

Estadías (ocupación de superficie) + Conexiones si reefer
(conceptos de Storage + Reefer energy supply)

Paralización de equipo
(concepto de "Combined demurrage and detention")

Estadía (Storage)

Container Type	Cargo Type	Day	Cur.	20'ft	40'ft	45'ft
Dry/Reefer	All types	Day 1 to 5		free	free	free
Dry/Reefer	All types	Day 6 to 9	EUR	25	50	50
Dry/Reefer	All types	Thereafter	EUR	50	100	100
IMO	All types	Day 1 to 3	EUR	free	free	free
IMO	All types	Day 4 to 13	EUR	95	190	190
IMO	All types	Day 14	EUR	250	250	250

Paralización de equipo (Demurrage+Detention)

Container Type	Cargo Type	Day	Cur.	20'ft	40'ft	45'ft
Dry	All types	Day 1 to 10		free	free	free
Dry	All types	Day 11 to 21	EUR	50	75	75
Reefer	All types	Day 6 to 21	EUR	-	70	70
Reefer	All types	Day 22 to 50	EUR	-	120	120
Dry	All types	Day 22 to 50	EUR	80	140	140
Dry	All types	Thereafter	EUR	120	200	200

Conexiones reefer (reefer energy supply):

- Días libres: 2
- Del 3º día en adelante: 75 €/día

IMPORTACIÓN

Descarga de barco (contenedor lleno)

Salida de terminal a cliente (contenedor lleno)

Devolución del contenedor (contenedor vacío)

Estadías (ocupación de superficie) + Conexiones si reefer
(conceptos de Storage + Reefer energy supply)

Paralización de equipo
(concepto de "Combined demurrage and detention")

Estadía (Storage)

Container Type	Cargo Type	Day	Cur.	20'ft	40'ft	45'ft
Dry/Reefer	All types	Day 1 to 5		free	free	free
Dry/Reefer	All types	Day 6 to 9	EUR	25	50	50
Dry/Reefer	All types	Thereafter	EUR	50	100	100
IMO	All types	Day 1 to 3	EUR	Free	Free	Free
IMO	All types	Day 4 to 13	EUR	95	190	190
IMO	All types	Day 14	EUR	250	250	250

Paralización de equipo (Demurrage+Detention)

Container Type	Cargo Type	Day	Cur.	20'ft	40'ft	45'ft
Dry	All types	Day 1 to 5		free	free	free
Dry	All types	Day 6 to 10	EUR	50	75	75
Reefer	All types	Day 5 to 10	EUR	-	70	70
Dry	All types	Day 11 to 21	EUR	75	100	100
Reefer	All types	Day 11 to 21	EUR	-	120	120
Dry	All types	Day 22 to 50	EUR	100	160	160
Reefer	All types	Day 22 to 50	EUR	-	120	120
Dry	All types	Day after	EUR	120	240	240

Conexiones reefer (reefer energy supply):

- Días libres: 2
- Del 3º día en adelante: 75 €/día

Importes válidos desde 01/01/2024

Otras consideraciones:

- Los reefer de carga seca (NOR) se imputarán como equipo dry.
- Los equipos SOC no están sujetos a paralización de equipo, pero si a estadías/estancias en terminal.
- Los días libres y los tramos a aplicar, **siempre serán días naturales** (incluyen fines de semana y festivos).

© Boluda Shipping 2025. All rights reserved – Strictly private & confidential

Tarifa general vigente para Cabo Verde (Praia, Mindelo, Sal-Rei y Palmeira)

EXPORTACIÓN

Estancias/estadías en recinto portuario (STORAGE):

- Los costes son repercutidos directamente por la terminal al cliente final

Conexiones reefer (REEFER PLUG/ENERGY SUPPLY) :

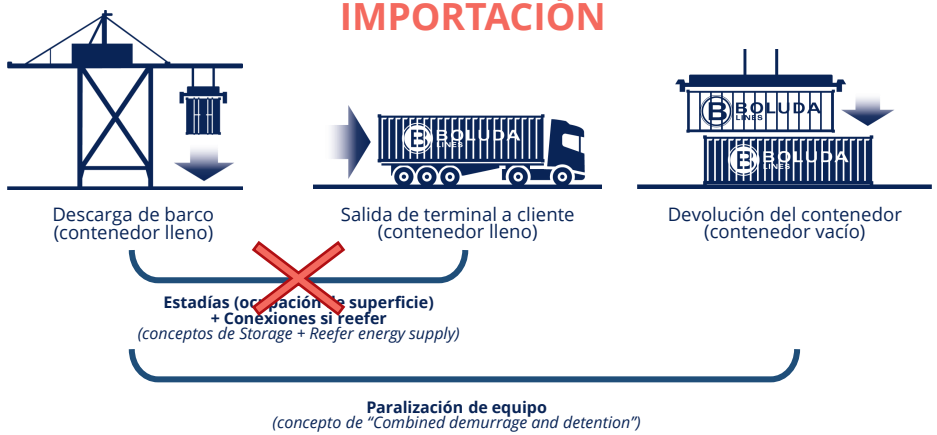
- Los costes son repercutidos directamente por la terminal al cliente final

Paralización de equipo (combined DEMURRAGE & DETENTION or D&D):

- Días libres: 10
- Del 11º al 30º día: 10 €/teu/día (**dry**), 20 €/teu/día (**reefer**)
- Del 31º día en adelante: 20€/teu/día (**dry**), 40 €/teu/día (**reefer**)

Importes válidos desde 01/01/2025

IMPORTACIÓN



Estancias/estadías en recinto portuario (STORAGE):

- Los costes son repercutidos directamente por la terminal al cliente final

Conexiones reefer (REEFER PLUG/ENERGY SUPPLY) :

- Los costes son repercutidos directamente por la terminal al cliente final

Paralización de equipo (combined DEMURRAGE & DETENTION or D&D):

- Días libres: 10
- Del 11º al 30º día: 15 €/teu/día (**dry**), 25 €/teu/día (**reefer**)
- Del 31º día en adelante: 30€/teu/día (**dry**), 50 €/teu/día (**reefer**)

Otras consideraciones:

- Los reefer de carga seca (NOR) se imputarán como equipo dry.
- Los equipos SOC no están sujetos a paralización de equipo, pero si a estadías/estancias en terminal.
- Los días libres y los tramos a aplicar, **siempre serán días naturales** (incluyen fines de semana y festivos).

© Boluda Shipping 2025. All rights reserved – Strictly private & confidential

Tarifa general vigente para Senegal (Dakar)

EXPORTACIÓN

Estancias/estadías en recinto portuario (STORAGE):

- Los costes son repercutidos directamente por la terminal al cliente final

Conexiones reefer en terminal (REEFER PLUG/ENERGY SUPPLY) :

- Los costes son repercutidos directamente por la terminal al cliente final

Conexiones reefer en depot (REEFER PLUG/ENERGY SUPPLY):

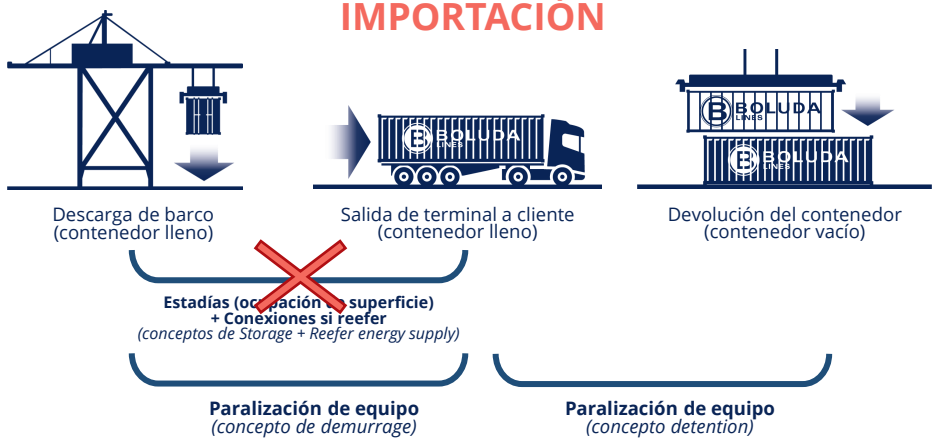
- Días libres: 5
- Del 6º día en adelante: los costes son repercutidos directamente por el depot al cliente final

Paralización de equipo (DETENTION, solo aplicable en equipo DRY):

- Días libres: 10
- Del 11º día en adelante: 15.000 FCFA/teu/día (aprox. 23 €/teu/día)

Importes válidos desde 01/01/2022

IMPORTACIÓN



Estancias/estadías en recinto portuario (STORAGE):

- Los costes son repercutidos directamente por la terminal al cliente final

Conexiones reefer (REEFER PLUG/ENERGY SUPPLY) :

- Los costes son repercutidos directamente por la terminal al cliente final

Paralización de equipo (DEMURRAGE, DRY):

- Días libres: 10
- Del 11º día en adelante: 15.000 FCFA/teu/día (aprox. 23 €/teu/día)

Paralización de equipo (DEMURRAGE, REEFER):

- Días libres: 3
- Del 4º día en adelante: 15.000 FCFA/teu/día (aprox. 23 €/teu/día)

Paralización de equipo (DETENTION):

- Días libres: 2 (zona Dakar), 6 (zona Ziguinchor, Sédhiou, Kolda, Tambacounda, Kédougou y Podor) o 4 (resto de zonas)
- Tras el fin de los días libres: 15.000 FCFA/teu/día (aprox. 23 €/teu/día)

Otras consideraciones:

- Los reefer de carga seca (NOR) se imputarán como equipo dry.
- Los equipos SOC no están sujetos a paralización de equipo, pero si a estadías/estancias en terminal.
- Los días libres y los tramos a aplicar, **siempre serán días naturales** (incluyen fines de semana y festivos).

© Boluda Shipping 2025. All rights reserved – Strictly private & confidential

Tarifa general vigente para Marruecos (Agadir)

EXPORTACIÓN

Estancias/estadías en recinto portuario (STORAGE):

- Días libres: 0 (facturados directamente al exportador según tarifa oficial de Marsa Maroc)

Conexiones reefer (REEFER PLUG/ENERGY SUPPLY) :

- Días libres: 0 (facturados directamente al exportador según tarifa oficial de Marsa Maroc)

Paralización de equipo (combined DEMURRAGE & DETENTION or D&D):

- Días libres: 0 (no se aplican tramos salvo que no carguen en la primera salida disponible, por voluntad del cliente)

DRY & OPEN TOP	20′	40′
- Del 6º al 8º día:	400,00 MAD	450,00 MAD
- Del 9º al 17º día:	500,00 MAD	550,00 MAD
- Del 18º día en adelante:	600,00 MAD	650,00 MAD
REEFER	20′	40′
- Del 6º al 13º día:	500,00 MAD	550,00 MAD
- Del 14º al 21º día:	650,00 MAD	700,00 MAD
- Del 22º día en adelante:	850,00 MAD	1 000,00 MAD

Importes válidos desde 01/01/2024

IMPORTACIÓN

Estancias/estadías en recinto portuario (STORAGE):

- Días libres: 0 (facturados directamente al importador según tarifa oficial de Marsa Maroc)

Conexiones reefer (REEFER PLUG/ENERGY SUPPLY) :

- Días libres: 0 (facturados directamente al importador según tarifa oficial de Marsa Maroc)

Paralización de equipo (combined DEMURRAGE & DETENTION or D&D):

- Días libres: 7 (DRY) y 5 (REEFER)

DRY & OPEN TOP	20′	40′
- Del 6º al 8º día:	400,00 MAD	450,00 MAD
- Del 9º al 17º día:	500,00 MAD	550,00 MAD
- Del 18º día en adelante:	600,00 MAD	650,00 MAD
REEFER	20′	40′
- Del 6º al 13º día:	500,00 MAD	550,00 MAD
- Del 14º al 21º día:	650,00 MAD	700,00 MAD
- Del 22º día en adelante:	850,00 MAD	1 000,00 MAD

Otras consideraciones:

- Los reefer de carga seca (NOR) se imputarán como equipo dry.
- Los equipos SOC no están sujetos a paralización de equipo, pero si a estadías/estancias en terminal.
- Los días libres y los tramos a aplicar, **siempre serán días naturales** (incluyen fines de semana y festivos).

© Boluda Shipping 2025. All rights reserved – Strictly private & confidential

Tarifa general vigente para Italia (Génova)

EXPORTACIÓN

Estancias/estadías y paralización de equipo en recinto portuario (STORAGE+DEMURRAGE), para equipo DRY:

- Días libres: 7
- Del 8º en adelante: 22,50 €/teu/día

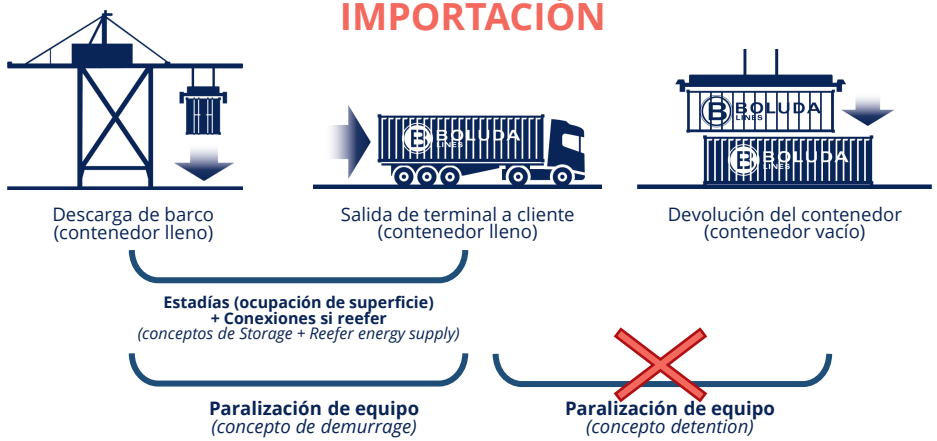
Estancias/estadías, paralización de equipo y conexiones en recinto portuario (STORAGE+DEMURRAGE+REEFER PLUG/ENERGY SUPPLY), para equipo REEFER:

- Días libres: 7
- Del 8º día en adelante: 75 €/día

Paralización de equipo fuera de recinto portuario (DETENTION):

- No se aplica

IMPORTACIÓN



Estancias/estadías y paralización de equipo en recinto portuario (STORAGE+DEMURRAGE), para equipo DRY:

- Días libres: 6
- Del 7º a 9º día: 22 €/teu/día
- Del 10º a 13º día: 35 €/teu/día
- Del 14º a 16º día: 40 €/teu/día
- Del 17º día en adelante: 65 €/teu/día

Estancias/estadías, paralización de equipo y conexiones en recinto portuario (STORAGE+DEMURRAGE+REEFER PLUG/ENERGY SUPPLY), para equipo REEFER:

- Días libres: 6
- Del 7º día en adelante: 75 €/día

Paralización de equipo fuera de recinto portuario (DETENTION):

- No se aplica

Importes válidos desde 01/01/2022

Otras consideraciones:

- Los reefer de carga seca (NOR) se imputarán como equipo dry.
- Los equipos SOC no están sujetos a paralización de equipo, pero si a estadías/estancias en terminal.
- Los días libres y los tramos a aplicar, **siempre serán días naturales** (incluyen fines de semana y festivos).

© Boluda Shipping 2025. All rights reserved – Strictly private & confidential

Tarifa general vigente para Italia (Livorno)

EXPORTACIÓN

Estancias/estadías y paralización de equipo en recinto portuario (STORAGE+DEMURRAGE), para equipo DRY:

- Días libres: 7
- Del 8º a 14º: 22,50 €/teu/día
- Del 15º día en adelante: 35,00 €/teu/día

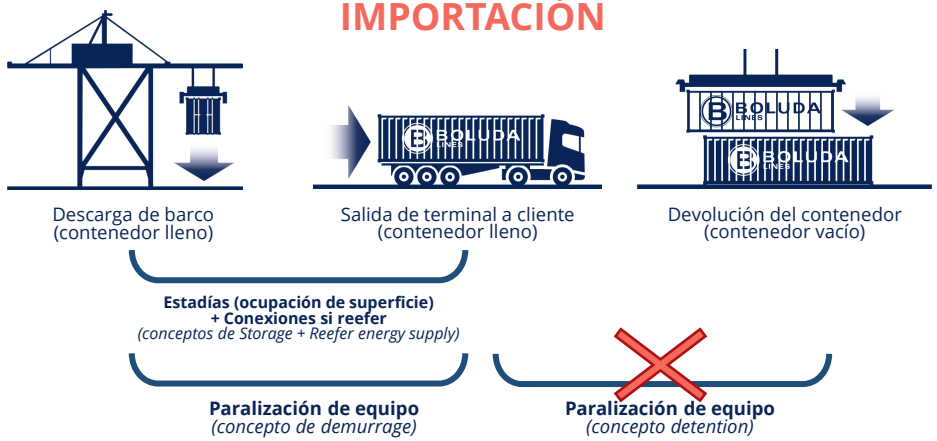
Estancias/estadías, paralización de equipo y conexiones en recinto portuario (STORAGE+DEMURRAGE+REEFER PLUG/ENERGY SUPPLY), para equipo REEFER:

- Días libres: 7
- Del 8º día en adelante: 75 €/día

Paralización de equipo fuera de recinto portuario (DETENTION):

- No se aplica

IMPORTACIÓN



Estancias/estadías y paralización de equipo en recinto portuario (STORAGE+DEMURRAGE), para equipo DRY:

- Días libres: 6
- Del 7º a 14º día: 22 €/teu/día
- Del 15º a 28º día: 40 €/teu/día
- Del 17º día en adelante: 65 €/teu/día

Estancias/estadías, paralización de equipo y conexiones en recinto portuario (STORAGE+DEMURRAGE+REEFER PLUG/ENERGY SUPPLY), para equipo REEFER:

- Días libres: 6
- Del 7º día en adelante: 75 €/día

Paralización de equipo fuera de recinto portuario (DETENTION):

- No se aplica

Importes válidos desde 01/01/2022

Otras consideraciones:

- Los reefer de carga seca (NOR) se imputarán como equipo dry.
- Los equipos SOC no están sujetos a paralización de equipo, pero si a estadías/estancias en terminal.
- Los días libres y los tramos a aplicar, **siempre serán días naturales** (incluyen fines de semana y festivos).

© Boluda Shipping 2025. All rights reserved – Strictly private & confidential

BOLUDA LINES

Storage, Demurrage and Detention

© Boluda Shipping 2025. All rights reserved – Strictly private & confidential